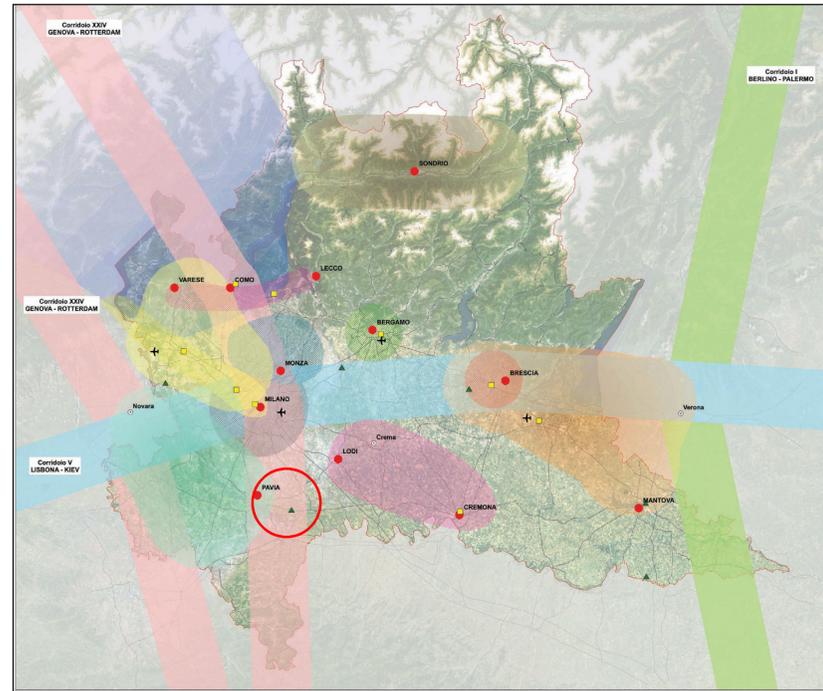


DOCUMENTO DI PIANO

1. POLARITA' E POLI DI SVILUPPO

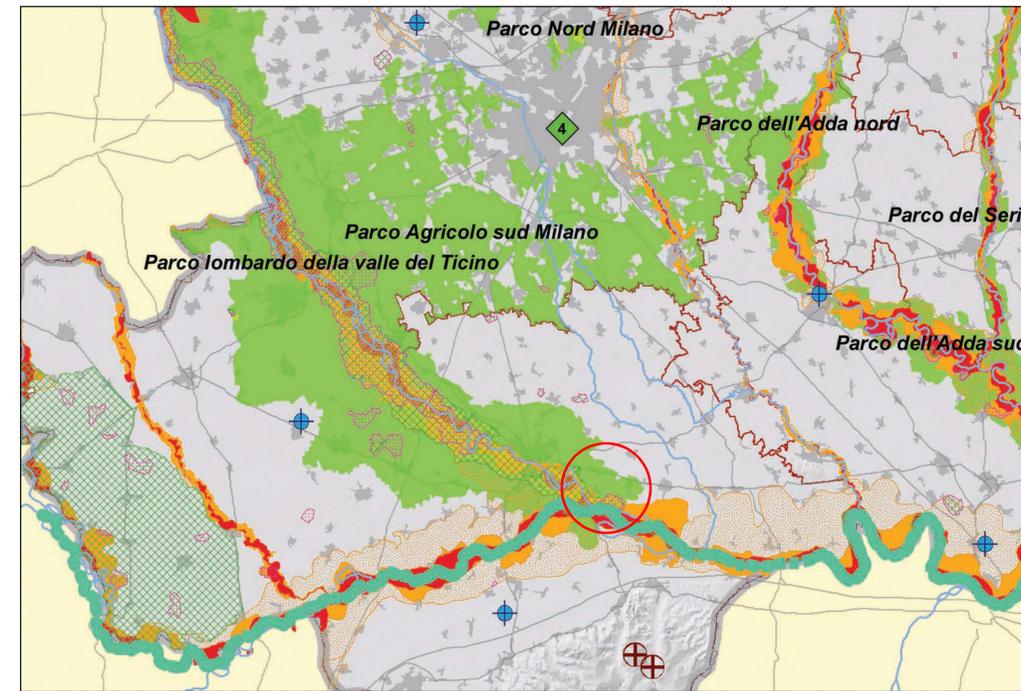


Legenda

- Polarità Emergenti**
- La Valtellina
  - Triangolo Lodi - Crema - Cremona
  - Lomellina-Novara
  - Triangolo Brescia - Mantova - Verona
  - Sistema Fiera - Malpensa
  - Triangolo Insubrico
- Polarità storiche**
- Area metropolitana milanese
  - Asse del Sempione
  - Brianza
  - Poli della fascia prealpina
  - Conurbazione di Bergamo
  - Conurbazione di Brescia
- Poli di sviluppo regionale**
- Aeroporti principali
- Fiere**
- Internazionale
  - Nazionale
- Viabilità

DOCUMENTO DI PIANO

2. ZONE DI PRESERVAZIONE E SALVAGUARDIA AMBIENTALE

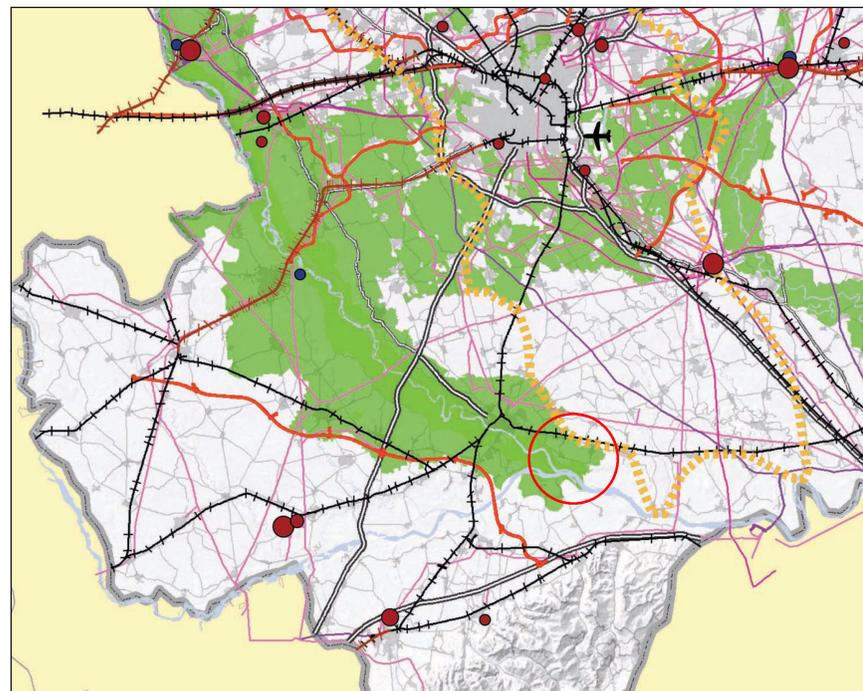


Legenda

- Delimitazione delle fasce fluviali definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI)**
- Fascia A: deflusso della piena di riferimento (tempo di ritorno = 200 anni)
  - Fascia B: esondazione della piena di riferimento (tempo di ritorno = 200 anni)
  - Fascia C: inondazione per piena catastrofica (tempo di ritorno = 500 anni)
- Area a rischio idrogeologico molto elevato definite dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) - Ex L. 267/98**
- Frane
  - Esondazioni fluvio-torrentizie
  - Colate detritiche su conoidi
  - Valanghe
- Rete Natura 2000**
- Siti di importanza comunitaria (SIC)
  - Zone di protezione speciale (ZPS)
- Sistema delle aree protette**
- Parchi naturali
  - Parchi regionali
  - Zone umide della Convenzione di Ramsar
- Isola Boscone
  - Lago di Mezzola
  - Palude di Erabbia
  - Paludi di Ostiglia
  - Torbiere di Isao
  - Valli del Mincio
- Siti riconosciuti dall'Unesco quali patrimonio mondiale, culturale e naturale dell'umanità**
- Innesiamento industriale di Crespi d'Adda, 1995
  - Arte Rupestre della Val Camonica, 1979
  - Sacri Monti del Piemonte e della Lombardia, 2003
  - Santa Maria delle Grazie e Cenacolo, 1980
  - Mantova e Sabbioneta, 2008
  - La Ferrovia Retica nei paesaggi di Albulia e Bernina, 2008
- Ghiacciai
- Area perfluviale del Po

DOCUMENTO DI PIANO

3. INFRASTRUTTURE PRIORITARIE PER LA LOMBARDIA

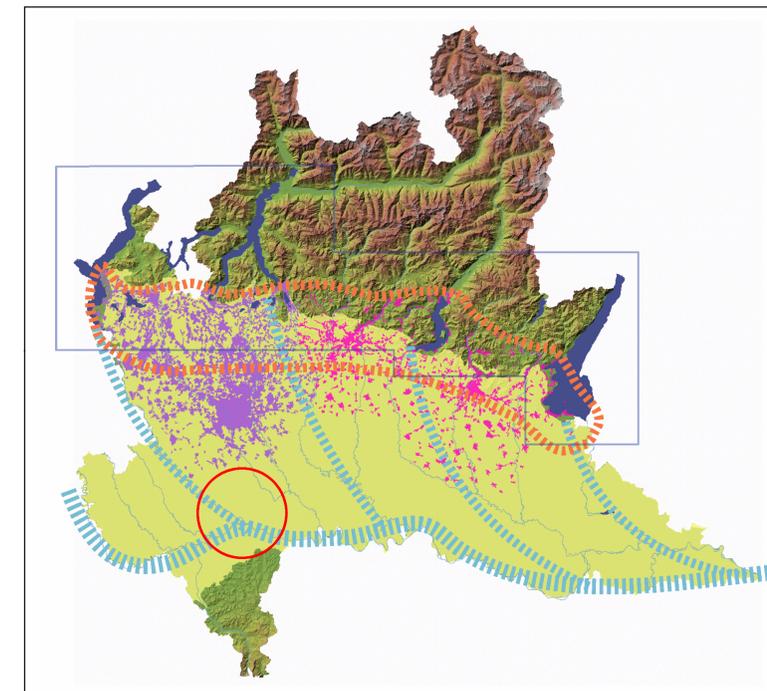


Legenda

- INFRASTRUTTURE PER LA MOBILITA'**
- Aeroporti principali
  - Idroscalo Internazionale di Como
  - Infrastrutture viarie - in progetto
  - Infrastrutture ferroviarie - in progetto
  - Viabilità autostradale esistente
  - Viabilità principale esistente
  - Viabilità secondaria esistente
  - Ferrovie esistenti
  - Fiumi/Canali navigabili
- INFRASTRUTTURE PER LA PRODUZIONE E IL TRASPORTO DI ENERGIA**
- Parco idroelettrico - potenza installata**
- fino a 10 MW
  - da 11 a 50 MW
  - da 51 a 100 MW
  - da 101 a 500 MW
  - da 501 a 1040 MW
- Parco termoelettrico - potenza installata**
- Fino a 50 MW
  - da 51 a 150 MW
  - da 151 a 780 MW
  - da 781 a 1840 MW
- Elettrodotti alta tensione**
- 132 KV
  - 220 KV
  - 400 KV
- INFRASTRUTTURE PER LA DIFESA DEL SUOLO**
- Bacino Lambro - Seveso - Olona
- PARCHI E RISERVE**
- Parchi Naturali
  - Parchi Regionali e Nazionali

DOCUMENTO DI PIANO

4. I SISTEMI TERRITORIALI DEL PTR



Legenda

- Sistema territoriale della montagna
- Sistema territoriale metropolitano
- settore est
- settore ovest
- Sistema territoriale dei laghi
- Sistema territoriale della pianura irrigua
- Sistema territoriale pedemontano
- Sistema territoriale dei grandi fiumi



**Comune di LINAROLO**  
Provincia di Pavia

Sindaco: Pietro Scudellari  
Assessore Lavori Pubblici, Edilizia, Commercio: geom. Fabio Signorelli

PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

DOCUMENTO DI PIANO

Quadro Conoscitivo

QC 01/c PREVISIONI SOVRACOMUNALI Piano Territoriale Regionale Piano Paesaggistico Regionale Data: gen 2013 Scala 1:300.000

PGT approvato con Delibera del C.C. n. 25 del 06/08/2013

**Progetto**

**mBT mBosi Territorio + Architettura srl**  
società di ingegneria

Via Ermanno Gabotta, 33 - 27059 Voghera (PV)  
Tel. 0323.42240 - Fax 0323.363020 - E-mail: mbsi@mbosi.it - PEC: mbsi@pec.it  
C.F. - P.I. - Iscr. Reg. Imp. di Pavia: 02348730153 - Iscr. R.E.A. C.C.I.A.A. di Pavia n.285708

l'Amministratore Unico:  
Dott. in Arch. Marco Bosi

i Tecnici:  
Dott. in Arch. Marco Bosi  
Arch. Linda Pizzocaro

Con la collaborazione della  
Dott. in Arch. Sara Zorzolo